

Verlag N279 Veghel - Asten

Onderwerp

Belangentafel 1, Boerdonk - Gemert (gebied 2)

Datum

27 juni 2024

Documentnummer

Deelnemers

- *Deelnemers vanuit het belang:*
 - *Bewoners*
 - *Groene partijen (bodem, water, natuur, cultuurhistorie)*
 - *Agrariërs*
 - *Ondernemers [Afwezig]*
- *Projectteam:*
 - *Provincie*
 - *Adviesbureau Witteveen en Bos*
 - *Voorzitter*

1. OPENING EN KENNISMAKING

De onafhankelijk voorzitter stelt zich voor, licht de agenda toe en het spelregelkader. Kern van spelregelkader is dat van alle deelnemers aan de participatie (inclusief organiserende partijen) gevraagd wordt een respectvol proces/gesprek te voeren. Waarin ieder de ruimte krijgt voor inbreng en partijen naar elkaar luisteren. Van iedere belangentafel wordt door provincie een verslag gemaakt dat met de presentatie aan de deelnemers gestuurd wordt. Zodat die dat verder kunnen verspreiden naar de diverse vertegenwoordigende partijen in hun achterban. Partijen die daar ondersteuning bij wensen kunnen dat aan provincie aangeven. Daarnaast zorgt de provincie dat partijen tijdig voorzien worden van de voor de belangentafel benodigde informatie en een terugkoppeling over hetgeen is opgehaald en hoe verwerkt.

2. TOELICHTING PROJECT EN PROCES BELANGENTAFELS

Proces om te komen tot Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD)

- Een proces van trechters (met daarin twee zeefmomenten) moet leiden tot selectie van kansrijke alternatieven, waarmee we verwachten de problemen op te kunnen oplossen die we zien en passen bij de scope en doelstelling van het project. Het proces hoe we deze kansrijke alternatieven verder gaan uitwerken en beoordelen in de volgende fase van het project wordt beschreven in de notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Deze notitie bevat ook de probleemanalyse, gebiedsbeschrijving en scope-afbakening. Begin 2025 wordt de NRD ter inzage gelegd. Via participatie neemt de provincie mensen mee in dit proces. Onder meer door de mogelijkheid te bieden van inbrengen ideeën (tot 7 juli 2024 via het meedenkplatform op www.brabant.nl/N279) of de belangentafels.
- Vervolgens worden deze kansrijke alternatieven in de volgende fase (milieu effect procedure: mer) vergeleken op diverse punten om te komen tot één voorkeursalternatief.

De provincie kijkt naar de bereikbaarheid van het gebied, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Dat laatste is een breed begrip en moet de komende maanden nog nader vorm krijgen in het opstellen van de probleembeschrijving en gebiedsanalyse. Zodat duidelijk is welk probleem we precies op willen lossen (scope project). Dit wordt onder meer gedaan met verkeersmodellering waarin we de huidige en autonome situatie ('wat gebeurt er als we niks doen') bekijken.

In de fase van NRD halen we mogelijke oplossingen op, maar gaan we deze nog niet wegen. We nemen alles mee dat kansrijk is gezien de doelstellingen, juridisch haalbaar, technisch maakbaar en realistisch is binnen de bandbreedte van het budget. Pas in de mer gaan we beoordelen en de alternatieven met elkaar vergelijken. Hoe we dat gaan doen werken we uit in de NRD.

Belangentafels

Per deelgebied (3) komen de belangentafels op vier momenten in het proces samen:

1. Voor de zomer 2024: kennismaking en toelichting op het proces en het bespreken van de aandachtspunten, waarden en belangen.
2. September 2024: terugkoppeling opgehaalde input en verwerking, toelichten mogelijke oplossingsrichtingen die nader worden onderzocht en bespreken van de aandachtspunten vanuit de verschillende belangen op deze oplossingsrichtingen. NB. De mogelijke oplossingsrichtingen worden in september/oktober ook gedeeld op het Meedenkplatform, waar mensen via een reactie 6 weken de tijd krijgen om aandachtspunten mee te geven.
3. November 2024: toelichting en reflectie op de kansrijke alternatieven en terugkoppeling hoe aangedragen aandachtspunten zijn meegenomen in de totstandkoming.
4. Januari 2025: terugkoppeling van de eindproducten Notie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en Notitie Kansrijke Alternatieven (NKA), bespreken van het advies* van de belangentafels aan de stuurgroep, evaluatie van de belangentafels.

*Als uitkomst van de voorbereidende gesprekken met georganiseerde partijen is bepaald dat belangentafels een (gezamenlijk) advies opstellen richting stuurgroep. Een afvaardiging van hen zal dat presenteren aan de stuurgroep N279 van januari 2025.

De data voor gebied 2 (locatie is steeds Ontmoetingscentrum Beek en Donk): 25 september en 11 november. De bijeenkomst in januari 2025 betreft een afsluitende bijeenkomst voor de drie gebieden gezamenlijk. Vooraf aan iedere belangentafel ontvangen de deelnemers tijdig de agenda.

Beekse brug: Het aanpakken van de problematiek m.b.t. de Beekse brug zit niet in dit project. Dat pakt de provincie op via een afzonderlijk project. Er wordt bij de uitwerking en doorberekening van mogelijke oplossingen voor de N279 wél gekeken wat het effect ervan is op omliggende wegen zoals de N615. Met als insteek dat de situatie op die wegen nooit verslechtert door het aanpakken van de N279.

Stand van zaken project Beekse brug: de eerder beoogde oplossing bleek niet te kunnen doordat Landgoed Eyckenlust aangetast werd. Het landgoed is vanuit zowel rijk, provincie als gemeente archeologisch beschermd. Aantasting daarvan is alleen bespreekbaar en juridisch haalbaar als aantoonbaar is dat alle andere technische oplossingen niet kunnen. Het volledig vervangen van de Beekse brug maakte in de eerdere studie geen onderdeel uit van de oplossing. Dat dient nu alsnog bekeken te worden. In de studie die start zijn gemeenten Laarbeek en Gemert Bakel, provincie en RWS betrokken. De resultaten van de studie worden voorgelegd aan de verkeersweggroep Regio Oost. NB de reacties /vragen van aanwezigen zijn in dit verslag opgenomen bij punt 3 en 4.

Mobiliteitsvisie Helmond: De gemeente is voornemens de Kasteeltraverse door Helmond af te waarderen en verkeer meer via de (robuuste) randen rondom de stad te laten lopen. Provincie heeft aan gemeente gevraagd hoe ze vanuit deze ambitie de afwikkeling van verkeer uit de stad ziet, in relatie tot de N279. Zodat provincie bij de uitwerking van de plannen voor de N279 voldoende inzicht heeft in dit gemeentelijke project en daar zoveel mogelijk rekening mee kan houden bij de uitwerking van plannen voor de N279. De insteek van provincie is niet dat de plannen van de gemeente onderdeel worden van het provinciale plan voor de N279. Van belang is dat de

uitgangpunten m.b.t. berekeningen door gemeente en provincie overeenkomen. Over deze zaken vindt momenteel overleg plaats tussen gemeente, provincie en omliggende gemeenten.

Verkeersstudie: het beoordelen van de knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen gebeurt via onder meer verkeersmodellering. In de verkeersprognoses worden diverse ontwikkelingen in het gebied meegenomen (groei bedrijven en dus arbeidsplaatsen, ontwikkelingen woningbouw, etc.). Daarin wordt bijvoorbeeld ook gekeken naar de invloed van de 'Beethovendeal' (een investering van het Rijk in regio Eindhoven om het vestigingsklimaat te versterken, gericht op behoud ASML in de regio). Vanuit deelnemers wordt opgemerkt dat de Beethovendeal (waarvan het geld gelabeld is) gevoelig ligt in de regio. Onder meer gezien het verwachte effect van ontwikkelingen ASML op de verkeersstromen (o.a. extra verkeer naar Eindhoven over N615 en Beekse brug). En tevens de beschikbaarheid van budgetten, waarbij het gevoel leeft dat het buitengebied meebetaalt aan zaken die ver liggen van de eigen gemeente en er daarentegen geen steun komt van het rijk als deze regio zich wil ontwikkelen.

Functie van de N279: De N279 is bedoeld als robuuste rand om het regionale verkeer van de dorpen naar A67, A50 en A2 te leiden. Het is niet de intentie om de functie van een rijksweg over te nemen.

Besluitkracht: de provincie werkt samen aan dit project met omliggende gemeenten, waterschap en Rijkswaterstaat. Deze partners zijn ambtelijk nauw betrokken en ook via een Stuurgroep N279. De stuurgroep heeft een adviserende functie, waarin alle partijen een gelijke stem hebben. De provincie is als initiatiefnemer, wegbeheerder en vooralsnog financier de partij die uiteindelijk beslist over de plannen.

3. INVENTARISEREN AANDACHTSPUNTEN EN KANSEN IN HET GEBIED

Aan deelnemers wordt gevraagd welke aandachtspunten vanuit hun belang zij willen benadrukken. Onderstaand geeft samengevat de inbreng en reacties. Hier staan de individuele reacties/ locaties m.b.t. gewenste oplossingen niet genoemd. Daarvoor is oproep gedaan om deze voor 7 juli a.s. in te brengen op het online meedenkplatform.

Groene Partijen: van belang is dat er bij de keuze voor oplossingen of uitwerking ervan voldoende aandacht is voor het effect op de waterlopen langs of kruisend met de N279 (zoals Boerdonkse Aa), cultuurhistorische elementen (zoals landweren bij Heikant), (recentelijk ingerichte) natuurgebieden in de regio (zoals Blauwe Poort en 't Guldenland) en de aanwezigheid voor bijzondere soorten (zoals de ijsvogelvlieder of dassenburchten).

Bewoners: Het sluipverkeer (ook door landbouwverkeer) door de kernen van zowel Lieshout, Aarle-Rixtel als Beek en Donk is al jaren een groot probleem voor de veiligheid en leefbaarheid. Deze wordt veroorzaakt door de behoefte vanuit het achterland (zoals Gemert) om via de Beekse brug/N615 te rijden als enige logische route naar Eindhoven. De bewoners vragen zich af of de huidige locatie van de N615 logisch is. Ze hebben hun idee voor oplossing ingebracht op het meedenkplatform.

De bewoners betreuren het en vinden het ook onbegrijpelijk dat de oplossing voor de problematiek op de N615 en N272 losgekoppeld is van N279. Hun oproep is te zorgen dat de N279 niet een mobiliteitsopgave is/wordt voor afwikkeling 'snelverkeer' maar een gebiedsopgave met ook voldoende aandacht voor het verkeer in de kernen en zaken als recreatie/natuur van het gebied. Voor de vertegenwoordigers die aan tafel hebben gezeten is het van belang dat alles wat gebeurt in het project N79 uitlegbaar is naar de achterban. Aangeven wordt 'We hoeven het er niet mee eens te

zijn maar moeten het kunnen uitleggen'. Door het lostrekken wordt dat momenteel als lastig ervaren. Het raakvlak tussen N279, N272 en N615 is waar heel Laarbeek naar kijkt omdat heel Laarbeek er last van heeft. Doordat aangegeven wordt dat Beekse brug geen onderdeel uitmaakt van het project lijkt het alsof de scope al bepaald is voordat er een NRD is. Agrarische partijen vullen aan dat ook vanuit hen en tevens vanuit ondernemers in dit gebied het wenselijk is dat het Beekse brug issue snel opgelost wordt.

Reactie provincie: Het project N279 en de projecten N272/N615 zijn altijd al losgekoppeld geweest van elkaar. Dat de projecten raakvlakken hebben met elkaar is duidelijk. Dit betekent dat zowel in de verkeersmodellen als in de afstemming van de maatregelen nadrukkelijk dient te worden samengewerkt tussen de provinciale teams.

Doelstelling voor de N279 is het verbeteren van de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de N279. Voor de N272 en N615 is de doelstelling om het verkeer naar de robuuste randen te brengen (via N279 naar A50 en A67). Door de bereikbaarheid te verbeteren op de N279 is het de verwachting dat het verkeer minder gaat sluipen en meer gebruik maakt van de N279. In de eerdere plannen zou eerst de N279 aangepakt worden en dan de N272/N615. Nu het PIP is vernietigd wordt vooruitlopend op de N279 de N272 aangepakt. De oplossing Beekse brug heeft recent een doorstart gemaakt met de gemeenten Gemert-Bakel, Laarbeek, RWS en Provincie.

Agrariërs: Kijk goed naar het huidige tracé om te zien wat nodig en mogelijk is. Zowel mbt bereikbaarheid / oversteekbaarheid voor agrariërs maar ook mbt zaken als waterberging. De groene peelvallei (benoemd als waterbergingsgebied) laat nu jaarlijks al knelpunten zien wat effect heeft op de Bakelse Beemden of de Aa. Ieder m2 verhard oppervlak dat in dit gebied wordt toegevoegd zal de problemen vergroten. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor doorsnijding van huiskavels bij het bepalen van oplossingen. Een aaneengesloten kavel is voor melkveehouders essentieel, m.b.t. aan- en afvoer van producten. Een oplossing kan gevonden worden in het verplaatsen van bedrijven. Dit vraagt wel om interessante alternatieve locaties. De ZLTO roept op om de lokale afdeling (met lokale kennis en netwerk) tijdig te betrekken bij de grondverwerving en het uitwerken van oplossingsrichtingen. Bij voorkeur wordt daar op korte termijn mee gestart, om een strategisch gronddepot te kunnen opbouwen voor landbouw- en natuurdoeleinden.

Reactie provincie: de overheid kan vanuit juridische regels (arrest Didam) niet op voorhand zonder concreet plan grond reserveren voor bepaalde partijen danwel aankopen doen. Provincie dankt voor het aanbod om in gesprek met elkaar te gaan en te kijken naar kansen en zal dat na de zomer gaan organiseren.

Ondernemers: de afgevaardigden vanuit ondernemers zijn niet aanwezig. In afstemming met hen leest de voorzitter van de belangentafel de inspraakreactie van Bedrijven Kontakt Gemert voor die zij (mede namens alle ondernemersverenigingen in Gemert-Bakel, waaronder ook ZLTO Gemert-Bakel) insprak bij provinciale staten 14 juni j.l. De ondernemers Gemert-Bakel pleiten voor een verbreding van 2x2 om de doorstroming en veiligheid te verbeteren. De onbetrouwbaarheid van de levertijden en veiligheid van de weg zijn voor hun aandachtspunten. Ze geven aan bezorgd te zijn over het tempo van het proces dat nu doorlopen wordt in relatie tot de noodzaak dat snel tot een oplossing gekomen moet worden en daarnaast of het huidige beschikbare budget toereikend is. De volledige teksten van BKG en andere insprekers staan [hier](#).

4. BESPREKEN AANDACHTSPUNTEN EN KANSEN IN HET GEBIED

Gesproken wordt over onderstaande zaken/vragen. Waar 'reactie' staat betreft het reactie provincie.

- Groene partijen vragen zich af hoe de afstemming gebeurt over het hele tracé. En dan specifiek m.b.t. groene issues. Om te voorkomen dat e.e.a. als snippers wordt ingebracht en te zorgen dat het belang goed vertegenwoordigd wordt.
Provincie geeft aan dat hierover afstemming is geweest met vertegenwoordigende partijen als Brabants landschap (BL), Staatsbosbeheer (SBB) en Brabantse Milieufederatie (BMF). BMF heeft aangegeven de groene partijen graag te willen ondersteunen en ook overkoepelend afstemming met provincie te willen hebben op het proces. Zo is afgesproken dat in november een overkoepelend gesprek met provincie plaatsvindt om reflectie te geven op de oplossingsrichtingen. E.e.a. gebeurt in afstemming met BL en SBB die vanwege grondbezit en capaciteit mogelijk niet direct aansluiten, maar waar logisch wel op afstand betrokken (willen) worden. Mbt afstemming met alle groene partijen heeft BMF al aangegeven graag zo'n gezamenlijke bijeenkomst met provincie te willen organiseren. Provincie zal nav de belangentafels contact opnemen met BMF en zorgen dat alle groene partijen (die ook genodigd waren in de ring 2 bijeenkomst 13 maart j.l.) nader geïnformeerd worden.
- Groene partijen roepen op dat zodra duidelijk is welke gronden waar nodig zijn/ waar aantasting speelt zo tijdig mogelijk te starten met grondverwerving en inrichting (zoals natuurcompensatie). In reactie op de oproep van aandacht voor goede ruilverkaveling wordt verwezen naar artikel van NRD 15 juni j.l. over ruilverkaveling 2.0, welke ook aangeeft dat dit een integrale aanpak vergt waarin diverse disciplines samenwerken.
- Heb oog voor brede belangen. Niemand krijgt de hoofdprijs. Ergens moeten compromissen gevonden worden. Ken het gebied en weet wat de verschillende partijen willen.
- Structuurverbetering moet een plek krijgen. De landbouw heeft voorkeur voor versterken huidige tracé i.p.v. omleiding bij Helmond. Er zijn veel instrumenten waar je iets kan doen met water. Heb aandacht voordat de problematiek m.b.t. water. Zorg dat naast de lokale ZLTO het waterschap goed betrokken is. Provincie: Het waterschap is als samenwerkende partner direct betrokken.
- Neem ons als belanghebbende mee in de keuzes die gemaakt worden. Stel ons niet voor voldongen feiten. Provincie: medio september gaat het meedenkplatform nogmaals zes weken open. Dan zal provincie terugkoppelen welke aangedragen oplossingen nader onderzocht worden om op te nemen in de NRD. Mensen kunnen daar dan via het meedenkplatform weer op reageren. Ook in de belangentafels zal hierover teruggekoppeld/gesproken worden.

5. AFSLUITING EN VERVOLG

Provincie sluit af met bedanken van alle partijen voor hun deelname en kritische, voedende reacties.

Volgende belangentafel gebied 2: woensdag 25 september 2024, 19.00u