

# N279 Veghel - Asten

Kennisgeving voornemen en participatie  
23 mei 2024

Provincie Noord-Brabant



# Inhoudsopgave

<b>Introductie</b>	<b>3</b>
<hr/>	
<b>1. Het voornemen</b>	<b>5</b>
<hr/>	
1.1 De opgave en het voornemen: N279 Veghel-Asten	5
1.2 Wat ging eraan vooraf?	5
1.3 Programmatische aanpak	5
1.4 Van pré-verkenning tot projectbesluit: procedure en planning	6
1.5 Overige ontwikkelingen en raakvlakken	7
<b>2. Voorstel voor participatie</b>	<b>8</b>
<hr/>	
2.1 Inleiding	8
2.2 Participatiedoelen	9
2.3 Procedure, proces en participatiemogelijkheden	10
2.4 Welke groepen worden betrokken bij het project?	10
2.5 Wanneer en hoe kunt u meedenken?	11

# Introductie

De provincie Noord-Brabant heeft het voornemen om een verkenning uit te voeren om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rond de provinciale weg N279 tussen Veghel en Asten te verbeteren. Met deze kennisgeving informeren wij u over wat het project inhoudt, hoe u hierbij betrokken wordt en hoe u desgewenst inbreng kunt leveren.

De 70 km lange N279 is een belangrijke noord-zuidverbinding in Oost Brabant en een drukke verkeersader. Deze kennisgeving betreft het traject tussen Veghel en Asten (zie figuur 1). In dit document nemen we als provincie Noord-Brabant u op hoofdlijnen mee in wat het project N279 Veghel-Asten inhoudt en hoe we u daarin willen betrekken.

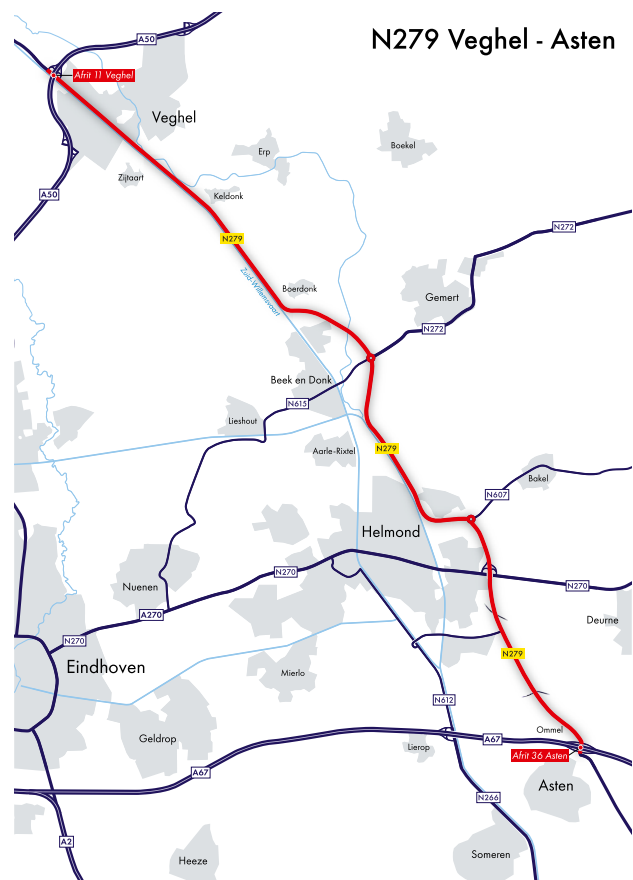
De doelstellingen van het project zijn:

- Een goede bereikbaarheid van dit deel van de regio Oost-Brabant, als onderdeel van het totale mobiliteitssysteem, voor nu en in de toekomst.
- Een aangepaste N279 die voldoet aan de uitgangspunten van duurzaam veilig waarmee de verkeersveiligheid verbeterd wordt.
- Een optimum in acceptatie en draagvlak tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

Wij willen u uitnodigen met ons mee te denken over het volgende:

## Over het voornemen (hoofdstuk 1)

- Heeft u, binnen de uitgangspunten, ideeën over mogelijke oplossingsrichtingen die u zou willen meegeven?
- Wilt u specifieke informatie onder de aandacht brengen over o.a. grondgebruik, natuur, milieu, verkeersveiligheid, verkeersknelpunten, bebouwing, archeologie, cultuurhistorie of andere waarden of belangen in het gebied?



- Zijn er aandachtspunten, zoals andere initiatieven in de omgeving, die u voor deze fase al wilt meegeven?
- Heeft u andere vragen over dit voornemen?

## Over het voorstel voor participatie (hoofdstuk 2)

- Geeft dit voorstel voldoende inzicht in hoe u kunt meedenken?
- Sluit het aan op de manier waarop u graag betrokken wilt worden?
- Heeft u andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen op het gebied van participatie?

## Wanneer en hoe kunt u meedenken?

Wij horen uw reactie graag:

- Via het meedenkplatform: Van 23 mei 2024 t/m 7 juli 2024 kunt u uw inhoudelijke reactie op kaart aangeven op het meedenkplatform op [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279).
- Per mail [N279@brabant.nl](mailto:N279@brabant.nl)
- Schriftelijk door uw reactie te sturen naar: Provincie Noord-Brabant, t.a.v. project N279, Postbus 90151, Postcode 5200 MC 's-Hertogenbosch. Wilt u s.v.p. uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u een reactie sturen.

Daarnaast nodigen we u uit voor de volgende informatiebijeenkomsten:

- **10 juni 2024** (16.00-20.30u), Noordkade Veghel
- **11 juni 2024** (16.00-20.30u), De Traverse Helmond

## Wat gebeurt er met uw reactie?

Alle ideeën en inbreng worden afgewogen in relatie tot de opgave en uitgangspunten. Na de genoemde termijn (23 mei 2024 t/m 7 juli 2024) zal de provincie via de algemene nieuwsbrief en [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279) aangeven welke inbreng vanuit de omgeving is aangedragen en hoe zij hiermee verder gaat in het vervolgproces. Via de website kunt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief.

# 1. Het voornemen

## 1.1 De opgave en het voornemen: N279 Veghel-Asten

De N279 speelt een cruciale rol in de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio Oost-Brabant. Vanwege de toename van het autogebruik, de groei van de Brainport Regio en verstedelijking neemt het verkeer toe op deze weg als belangrijke, robuuste rand voor de regio. Dit leidt dagelijks tot files en verkeersopstoppingen in de ochtend- en avondspits en tot overlast voor de omgeving. Onder meer door sluipverkeer of geluidsoverlast. Ook levert het gevaarlijke situaties op door bijvoorbeeld kop en staart botsingen. Provincie en regionale partners (gemeenten Meierijstad, Laarbeek, Gemert-Bakel, Helmond, Deurne, Asten, waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat) werken al langere tijd samen met omgevingspartijen aan het vraagstuk van de N279 (zie volgende alinea). Met dit project willen provincie en partners komen tot een oplossing hiervoor.

Provincie heeft het voornemen een milieueffectenrapportage procedure te doorlopen en aan het eind van de procedure een projectbesluit vast te stellen. In dit besluit wordt de oplossing voor de opgave, verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid op en om de N279 tussen Veghel en Asten, juridisch vastgelegd. Met deze kennisgeving start formeel de verkenningsfase van deze projectprocedure onder de Omgevingswet.

## 1.2 Wat ging eraan vooraf?

De N279-problematiek heeft een lange geschiedenis van studies en oplossingen. Het oorspronkelijk deel van het project "De Ruit/Noordoostcorridor", werd in 2014 stopgezet na een motie in de Tweede Kamer. Vervolgens startte de provincie het project N279 Veghel – Asten, maar het resulterende plan uit 2018 (het Provinciaal Inpassingsplan) werd in 2021 door de Raad van State vernietigd. Daarop hebben de betrokken regiobestuurders de Provincie verzocht om bij de herinrichting van de N279 een meer gedragen benadering na te streven dan in het eerdere Provinciaal Inpassingsplan was voorzien.

Hiertoe is eind 2022 een Plan van Aanpak 'Heroriëntatiefase Brede belangenbenadering N279 Veghel – Asten' opgesteld waar Gedeputeerde Staten, de Colleges van B&W van de zes betrokken gemeenten en het Dagelijkse Bestuur van het Waterschap Aa en Maas hebben ingestemd. Dit Plan van Aanpak vindt u op [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279). Dit heeft vervolgens geleid tot het opstellen van een programmatische aanpak.

## 1.3 Programmatische aanpak

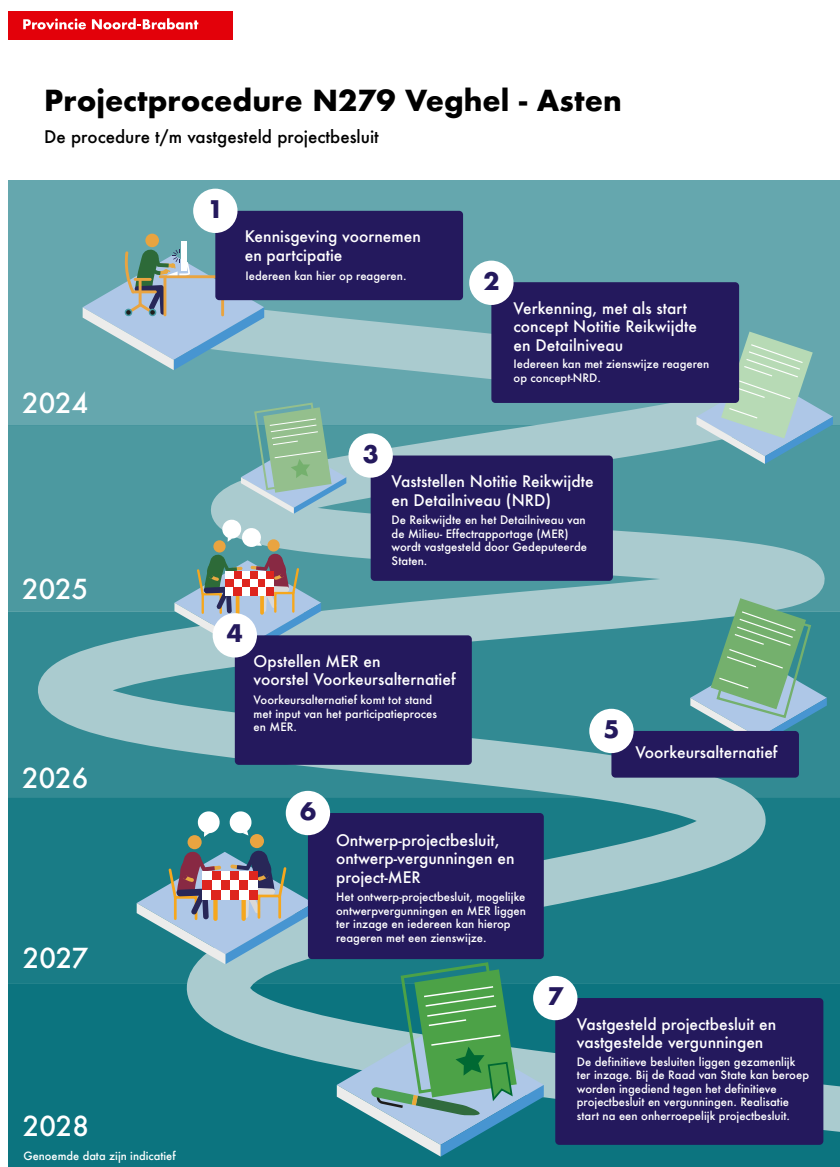
De programmatische aanpak bestaat uit de volgende drie, met elkaar samenhangende werksporen:

- Werkspoor 1: Waarin wordt toegewerkt naar een projectbesluit als basis voor realisatie van de reconstructie van de N279.
- Werkspoor 2: No-regret maatregelen, bestaand uit een aantal concrete maatregelen voor de korte en middellange termijn, die via afzonderlijke procedures voorafgaand aan een onherroepelijk projectbesluit van werkspoor 1 kunnen worden genomen omdat deze maatregelen altijd bijdragen aan een verbetering van de verkeersveiligheid.
- Werkspoor 3: Een pakket aan multimodale bereikbaarheidsmaatregelen op- en rond de N279 dat gericht is op het aanbieden, aantrekkelijk maken en stimuleren van alternatieven voor de automobilist op de N279.

Voor meer informatie over de programmatische aanpak kunt u terecht op de website [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279).

## 1.4 Van pré-verkenning tot projectbesluit: procedure en planning

De provincie Noord-Brabant start met een verkenning om te komen tot oplossingen voor de N279 Veghel – Asten. Het doel van de verkenning is om op basis van onder meer verkeersonderzoek en vanuit het participatietraject de meest geschikte oplossing te kunnen bepalen. Deze wordt uiteindelijk vastgelegd in een projectbesluit (voorheen Provinciaal Inpassingsplan). Deze paragraaf en via figuur 3 geeft aan welk proces doorlopen dient te worden om tot een projectbesluit te komen.



Figuur 2 De procedure tot projectbesluit

De provincie voert de verkenning als volgt uit:

- Opstellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)  
*De NRD geeft aan welke alternatieven op welke effecten voor leefbaarheid en het milieu in de volgende fase nader onderzocht worden in een milieu-effectprocedure. De NRD wordt begin 2025 ter inzage gelegd waarbij iedereen de gelegenheid heeft om zienswijzen in te dienen. Ook zal advies worden gevraagd aan de onafhankelijke Commissie mer, Brabantadvies en belangentafels.*
- Op basis van NRD opstellen van een Milieueffectrapportage (mer)
- Bepalen Voorkeursalternatief (VKA)

Voor dit project wordt geen voorkeursbeslissing genomen als bedoeld in artikel 5.49 van de Omgevingswet.

## **Projectbesluit**

De uitkomst van de verkenning wordt uitgewerkt in een projectbesluit (voorheen een Provinciaal Inpassingsplan).

Een projectbesluit is een instrument voor provincies voor het planologisch mogelijk maken van vaak complexe projecten met een publiek belang. Het projectbesluit wordt vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie, als bevoegd gezag. Concreet worden na het vaststellen van het Voorkeursalternatief de volgende stappen gezet:

- Uitwerken van het vastgestelde Voorkeursalternatief (VKA) tot ontwerp projectbesluit
- Ter inzage leggen Ontwerp-projectbesluit met milieueffectrapportage (MER). Waarbij iedereen de gelegenheid heeft om zienswijzen in te dienen.
- Vaststellen projectbesluit door Gedeputeerde Staten (beoogd 2028)

## **1.5 Overige ontwikkelingen en raakvlakken**

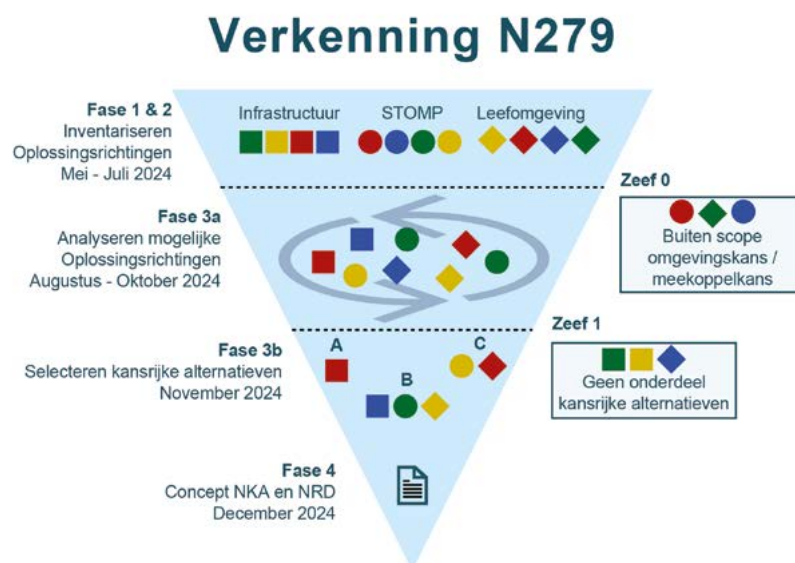
Het project N279 Veghel-Asten kan niet los gezien worden van andere ontwikkelingen en lopende studies in de regio. Al deze initiatieven kunnen elkaar beïnvloeden. Denk bijvoorbeeld aan de verkennende studie die gedaan wordt naar Bundelroutes Zuidoost-Brabant, aan plannen van waterschap Aa en Maas ter uitvoering van de Kaderrichtlijn Water. Aan de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant van 2023 die gericht is op wonen, werken en bereikbaarheid 2030-2040, aan plannen voor de ontsluiting van (lokale) bedrijventerreinen, aan de Omgevingsvisies van de provincie en haar regionale partners en aan de plannen voor de N272 en de N615 of N270. En dan hebben we bovenregionale ontwikkelingen als de MIRT-verkenning Delta-Rhine-Corridor nog niet genoemd.

De projectorganisatie houdt in haar werkzaamheden rekening met dergelijke ontwikkelingen en brengt informatie over het project N279 Veghel-Asten op haar beurt in bij de initiatiefnemers daarvan.

# 2. Voorstel voor participatie

## 2.1 Inleiding

Zoals het schema van de procedure (figuur 2) laat zien, gaan we met elkaar als het ware een trechter in (figuur 3), waarlangs we uiteindelijk komen tot een door Gedeputeerde Staten van de Provincie te nemen projectbesluit. Op dit moment staan we nog helemaal aan het begin daarvan, waarin de vraagstukken nog niet heel concreet zijn. Zo moeten bijvoorbeeld de verkeersonderzoeken nog worden uitgevoerd en zijn er nog geen keuzes gemaakt voor een tracé. Dit is geen eenvoudige fase, omdat het nu nog geen zin heeft om nu al met elkaar in gesprek te gaan over details, terwijl die uiteindelijk voor velen van u wel heel belangrijk zijn. De mate van detail zal met elke fase iets groter worden. Wij zullen u zo goed mogelijk meenemen in dit proces van 'trechteren', zodat u uw inbreng kunt laten aansluiten bij de betreffende fase.

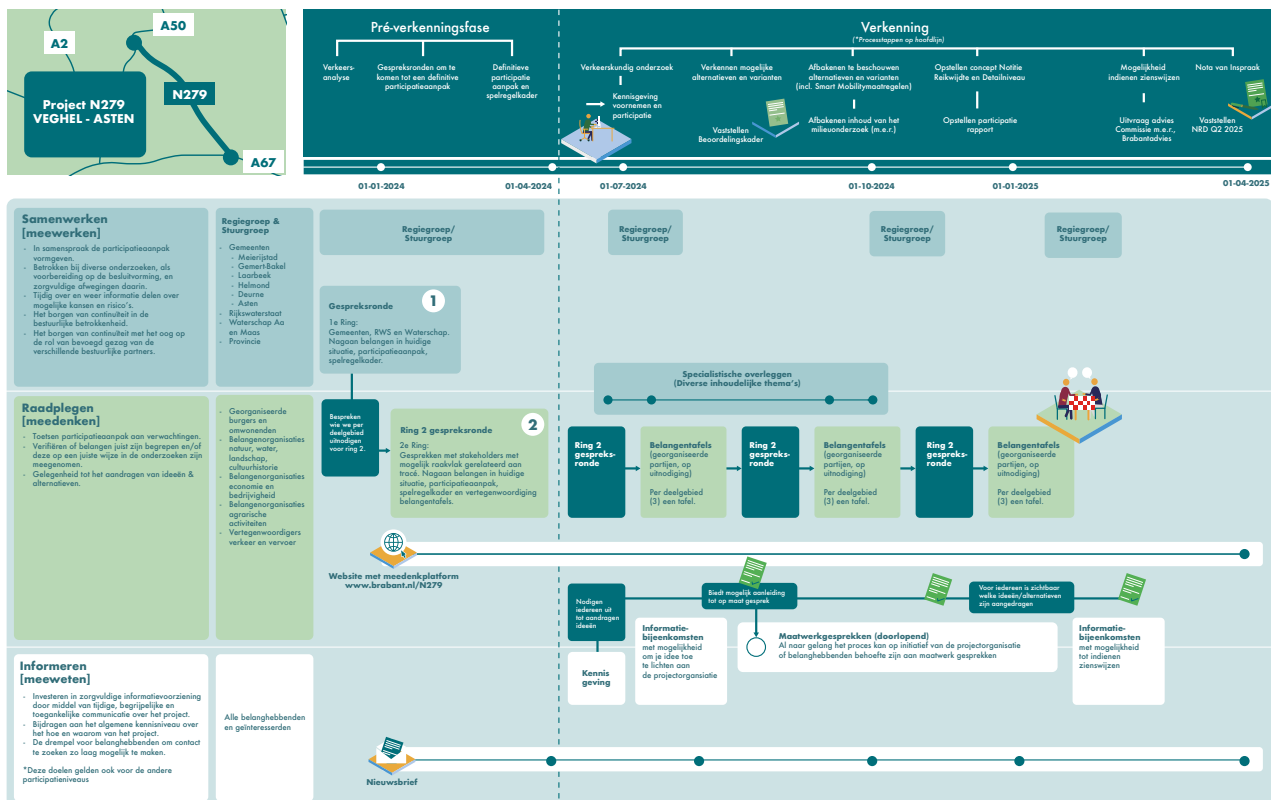


Figuur 3. Trechteringsproces als rode draad in verkenning

Voor het project is een participatieaanpak opgesteld, gevisualiseerd met behulp van een Routekaart en aangevuld met een Spelregelkader. U vindt deze documenten op [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279).

In de participatieaanpak is uitgebreider omschreven welke betrokkenheid u in het project kunt hebben. Gedurende de uitwerking en uitvoering van het project zullen wij met uw suggesties, reacties en zienswijzen zoveel mogelijk rekening houden. Aangedragen oplossingen, alternatieven en varianten toetsen wij aan de projectdoelstellingen. In de loop van het trechterproces zal dit nader worden uitgewerkt in beoordelingscriteria.

## Participatieaanpak Verkenning Doorkijk tot vaststelling Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD)



Figuur 4. Routekaart participatie

De Routekaart geeft op hoofdlijnen aan hoe het participatietraject er uitziet voor de fase tot vaststelling Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Deze routekaart is ter illustratie in figuur 4 weergegeven. Een leesbare versie vindt u op [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279).

## 2.2 Participatiedoelen

Wat we met het project willen bereiken, staat beschreven in de Introductie op deze Kennisgeving. Het participatieproces levert een bijdrage aan het bereiken van de projectdoelen, maar kent ook eigenstandige doelstellingen. Met het participatieproces willen we het volgende bereiken:

- duidelijkheid bieden over met wie, wanneer, waarover en hoe participatie plaatsvindt;
- tijdig en begrijpelijk informeren over inhoudelijke zaken;
- ruimte bieden aan initiatieven die een bijdrage leveren aan de doelen van het project;
- bevorderen van de kwaliteit van het besluitvormingsproces, en daarmee de kwaliteit van de inhoud van het projectbesluit en de planproducten. Dit door belanghebbenden in een vroegtijdig stadium te betrekken bij het proces;
- doorgronden van standpunten en belangen en transparant zijn over wat wel en niet kan;
- inzichtelijk maken of en hoe de inbreng vanuit de omgeving is meegewogen in de gemaakte keuzes;
- op gang brengen van een dialoog overstijgend over de belangen. We willen zo komen tot een zo evenwichtig mogelijke verdeling van lusten en lasten.

## 2.3 Procedure, proces en participatiemogelijkheden

In paragraaf 1.4 is de formele projectprocedure toegelicht. U kunt op verschillende momenten en op verschillende manieren meedenken, bijdragen en reageren op ons voorgenomen project. Wij maken onderscheid tussen het formele en het informele participatieproces. Gedurende de looptijd van het project heeft u de mogelijkheid om op formele wijze (bijvoorbeeld via zienswijzen en beroep) en op informele wijze (via adviezen en suggesties) uw inbreng te geven.

De aangedragen oplossingsrichtingen worden door de provincie in redelijkheid in beschouwing genomen aan de hand van een aantal uitgangspunten. De aangedragen oplossing moet:

- Redelijkerwijs een oplossing bieden voor de opgave N279 en de daarvoor gestelde doelen;
- Technisch uitvoerbaar en juridisch haalbaar zijn;
- In het kader van instandhoudingskosten (kosten voor beheer & onderhoud) voor provincie beheersbaar zijn;
- Zoveel mogelijk ingepast zijn, zodat de aanpassing waar mogelijk bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit en de waarden in het gebied;
- Zoveel mogelijk passen binnen het vastgestelde budget van het project.

In de formele procedure worden officiële documenten gepubliceerd en ter inzage gelegd. Hoe u kunt reageren wordt kenbaar gemaakt op het moment van publicatie van een officiële document.

## 2.4 Welke groepen worden betrokken bij het project?

In de pré-verkenningfase zijn we begonnen alle belanghebbenden in kaart te brengen, met de kennis die we in het verleden hebben opgedaan. Vervolgens hebben we de concept participatieaanpak bij diverse van hen getoetst.

Wij betrekken personen en partijen van wie de belangen beïnvloed kunnen worden door het project. Hieronder geven we enkele voorbeelden van de diverse belanghebbende partijen in dit project. Gemakshalve hebben we de belanghebbenden onderverdeeld in zes categorieën:

1. Georganiseerde omwonenden
2. Georganiseerde ondernemers (lokaal en regionaal)
3. Landbouworganisaties
4. Belangenorganisaties natuur, water, cultuur en landschap.
5. Niet georganiseerde (individuele) belanghebbenden.
6. Onze regionale partners, zoals in paragraaf 1.1 beschreven.

## 2.5 Wanneer en hoe kunt u meedenken?

Onderstaande tabel geeft een beeld van hoe partijen kunnen meedenken en geïnformeerd worden.

Participatieniveaus	Stakeholdercategorie	Rol/doel	Participatiemiddel
Meedoen (samenwerken)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regionale partners (ring 1): gemeenten, provincie, waterschap, RWS. Op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau.</li> </ul>	Meewerken aan het project, vanuit hun mandaat/ professionele rol, belang voor het draagvlak of in te brengen kennis	<ul style="list-style-type: none"> <li>(Bijeenkomst) Regiegroep</li> <li>(Bijeenkomst) Stuurgroep</li> </ul>
Meedenken (raadplegen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Georganiseerde belangengroepen (ring 2)</li> <li>Vertegenwoordigers belangentafels</li> <li>Specialisten partners</li> </ul>	Raadplegen stakeholders voor een inhoudelijke bijdrage aan of mening over het project. De ideeën, wensen of adviezen worden meegenomen en door het projectteam beoordeeld of, hoe en wanneer deze een plek kunnen krijgen in het project. De uitkomst wordt teruggekoppeld naar de stakeholders.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belangentafels</li> <li>Ring 2 gesprekken</li> <li>Maatwerkgesprekken</li> <li>Specialistische projectgroepen, o.a. projectgroep verkeer</li> </ul>
Meeweten en op afstand meedenken (informereren)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Individuele belanghebbenden (bewoners, ondernemers, weggebruikers)</li> <li>Overige overheden</li> <li>Nuts bedrijven</li> <li>Overige georganiseerde belangengroepen</li> </ul>	Informereren stakeholders die in deze fase nog geen actieve rol spelen, maar wel op de hoogte gehouden willen blijven van de vorderingen. Voor stakeholders dient duidelijk te zijn hoe ze input (wensen en zorgen) kunnen inbrengen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Meedenkplatform <a href="http://www.brabant.nl/N279">www.brabant.nl/N279</a></li> <li>Nieuwsbrief</li> <li>Individueel contact (mail, maatwerkgesprek)</li> </ul>

In de komende fase t/m terinzagelegging van de NRD (begin 2025) kunt u op een aantal momenten meedenken en uw inbreng leveren op het project:

- Informatiebijeenkomst kennisgeving
  - 10 juni 2024** (16.00-20.30u), Noordkade Veghel
  - 11 juni 2024** (16.00-20.30u), De Traverse Helmond

*Tijdens deze bijeenkomsten kunt u met vertegenwoordigers van provincie en van de betrokken overheidspartners in gesprek gaan. Ook heeft u daar de gelegenheid om uw kennis van het gebied en de ontwikkelingen in de omgeving, even als oplossingsrichtingen en overige kansen die u ziet in te brengen.*

- Op de kaart op het meedenkplatform, van 23 mei t/m 7 juli 2024: op [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279) kunt u kennis en ideeën leveren over waarden, belangen, kansen en ontwikkelingen in het gebied.
- Op de kaart op het meedenkplatform, september en oktober 2024: op [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279) kunt u aandachtspunten aangeven op de oplossingsrichtingen
- Februari 2025: Informatiebijeenkomst NRD
- Februari en maart 2025: mogelijkheid tot indienen zienswijzen op de NRD

Wij hebben de voorkeur dat u digitaal (via de kaart op de website of via email) aan ons reageert. Maar mocht u schriftelijk reageren prettiger vinden, dan kan dat natuurlijk ook. U kunt reageren aan: Provincie Noord-Brabant, t.a.v. project N279, Postbus 90151, Postcode 5200 MC 's-Hertogenbosch. Wilt u s.v.p. uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u een reactie sturen.

### Meer informatie

Meer informatie over het project N279 leest u op [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279). Heeft u vragen over het project en of de procedure? Mail naar [N279@brabant.nl](mailto:N279@brabant.nl), bel naar de omgevingsmanager (Mw. M. Alders, 073-681 2812), of stel uw vraag tijdens een van de informatiebijeenkomsten.

Alle in dit document genoemde documenten zoals de Participatieaanpak, Routekaart, Spelregelkader, Plan van Aanpak N279 (2022) vindt u in de bibliotheek-pagina op [www.brabant.nl/N279](http://www.brabant.nl/N279).